



© Michiel Sijens

# Een fiets voor het leven?!

Ooit las ik een verhelderende quote op het internet. Hij komt van een man die in een kampeerwinkel werkt. Hij is gefrustreerd om het feit dat vrouwen niet kunnen beslissen en plaatste daarom een oproep op zijn blog: “Aan alle vrouwen: maak het leven van de man ietwat gemakkelijker door sneller te besluiten waar je voor gaat. Wij waarderen het.”

**I**k heb alle begrip voor de mannen die niet met onze besluiteloosheid kunnen omgaan en voortaan hak ik bewust veel sneller knopen door. Welke mijn volgende fiets zou worden, los van het feit of ik er een nodig had, was op nog geen vijf minuten beslist. Ik liet mijn man letterlijk perplex staan. Of was het door het zien van het prijskaartje dat hij bleek uitsloeg?

## Een fiets voor het leven

Geen wedstrijden meer in het weekend, gaf me de vrijheid om een aantal dagen met een recreatieve groep bikers op stap te gaan.

Mijn lichte carbon racebike kwam na drie dagen in de zuigende modder in opstand en niemand die na de rit spontaan aanbod hem te poetsen. Ik dacht terug aan de fiets die ik eerder op Bikemotion in Utrecht zag en herinnerde me de woorden van de jongen die de stand bemande: “Deze fiets zet je na de rit in de garage en haal je er de volgende keer weer uit zoals je hem daar achterliet.” Toen we bij onze eerste gezamenlijke testrit enkele maanden later de gloednieuwe tweewieler even tegen een boom parkeerden en hij door een windstoot ongelukkig omviel, rende ik er in paniek naartoe. Jeroen, ontwerper van het

tita ros, zei koelbloedig: “Rustig, déze fiets kan daar tegen!”.

## Titanium forever

In 1791 ontdekte William Gregor een nog onbekend element in het mineraal ilmeniet. In 1795 herontdekte Martin Heinrich Klaproth het element, ditmaal in rutielerts en hij noemde het titanium naar de titanen uit de Griekse mythologie. Doordat het metaal bij hoge temperaturen makkelijk reageert met zuurstof en koolstof, is het moeilijk zuiver titanium te produceren. In 1922 lukte het Anton Eduard van Arkel toch zuiver metal-



lich titaan te bereiden. Vanwege de kleine massadichtheid wordt titanium vaak gebruikt als legering in golfclubs, brillmonturen, laptopbehuizingen, horloges, huissleutels en dus ook in fietsen.

Titanium staat bekend om de goede corrosiebestendige eigenschappen omdat het bedekt wordt door een hard laagje titaniumoxide van maar enkele nanometers dik. Titanium heeft een gunstige sterkte-massaverhouding, het is net zo sterk als staal, maar heeft slechts 60% van de dichtheid. Dat wil zeggen dat titanium het mogelijk maakt lichte en stijve frames te bouwen die daarnaast zeer comfortabel zijn door hun vermogen om trillingen te dempen. Het materiaal kan niet roesten dus zullen de frames heel lang mooi blijven. De enige twee nadelen zijn: de bewerkelijkheid en de hoge prijs van het materiaal. Maar dat laatste counter je door het zinnetje: "Schat, deze fiets is voor het leven!".

### Exit derailleur, exit ketting!

Een Rohloffnaaf werkt anders dan een traditionele versnelling met kettingwielen en derailleurs. Bij een traditionele versnelling zitten kettingwielen van verschillende grootte vast aan de trapas en het achterwiel. Bij elke omwenteling van het achterwiel draaien ook de kettingwielen helemaal

rond. Door te schakelen, verleg je de ketting naar een kettingwiel met meer of minder tanden en verandert de overbrengingsverhouding; je trapt lichter of zwaarder. Bij een Rohloffnaaf zitten al deze tandwielen in de naaf in verschillende combinaties. Gedaan met voorzichtigheid voor takken en rotsen op een smal pad en een bang hart wanneer je fiets langs de derailleurkant de grond raakt. Het is ook niet meer nodig om een reservepad op zak te hebben, want het is gewoon helemaal, volledig: exit derailleur. Het meest gevoelige onderdeel van je fiets is er niet meer en je tandwielen zitten veilig verborgen in de naaf van je achterwiel. Ook gedaan met vetafdrukken op je kuit en geen gevaar meer voor pijnlijke ontmoetingen met de scherpe tandjes van de tandwielen bij een val. De Rohloff-versnellingsbak, want dat is het eigenlijk, is ongevoelig voor water en vuil. Hij kan worden gemonteerd in combinatie met een ketting of een tandriem. Deze laatste is ook onderhoudsarm en gezien mijn fobie voor het kuisen en smeren van fietsen, aarzel ik niet om voor deze optie te kiezen. De Rohloff-naaf heeft ook veertien goede verhoudingen die elk optimaal gebruikt kunnen worden. Er is geen overlapping zoals bij een klassiek systeem met tandwielen en derailleur, dus op dat vlak kom je zowel

in een afdaling als bij een beklimming niets tekort. En ja er is een nadeel: het gewicht zit samen met het mechanisme geconcentreerd op je achterwiel. Dat verplicht je net iets harder te werken bij een bunnyhop, maar levert je dan wel meer tractie op bij het klimmen op vettig terrein. Een andere oplossing met dezelfde voordelen als de Rohloff-naaf is een Pinion-aandrijving. Dit is ook een type versnellingsbak, maar met dat verschil dat hij op de trapas gemonteerd is. Het gewicht en het zwaartepunt zijn hier dus gunstiger geplaatst. Waarom ik niet koos voor deze optie bij mijn fiets voor het leven? De betrouwbaarheid was op het moment van mijn keuze nog niet zo hoog als die van de Rohloff, ondertussen is er geen reden meer om niet voor Pinion te kiezen.

### Drie koppige kerels

Titanium en Rohloff, daarvan was ik overtuigd, maar wie zou deze fiets voor me maken? Met mijn ietwat, afwijkende lengte, beetje kleiner dan de gemiddelde vrouw, koos ik er ook voor om een frame op maat te laten maken en bovendien, ten vierde, wilde ik ook wel net even wat anders dan wat je doorsnee op een toertocht of marathon ziet. En misschien nu ik toch bezig was, bedacht ik dat het ook wel fijn zou zijn om met echte

bikers in zee te gaan, mensen die niet alleen fietsen maken maar ook weten wat fietsen betekent. Met deze lijst van eisen kwam ik bij drie koppige Nederlanders terecht: Roy, Jeroen en Michiel. Samen zijn ze het hoofd en de handen van 11Ants bikes. Ze noemen zichzelf een jong Nederlands fietsbedrijf, gewijd aan het ontwerpen en bouwen van naar de perfectie nijgende mountainbikes, fatbikes en touringbikes. Jeroen is een perfectionist en nog voor wij bikers met een van zijn creaties rondrijden, is hij al bezig met het bedenken van de volgende 11Ants bike. Zijn ontwerpen zijn steeds unieke, duurzame titatweewieler voorzien van een Rohloff- of Pinion-aandrijving, deze drie elementen zijn een rode draad in de fietsen van 11Ants.

## Wat je zelf doet, doe je beter

De drie bikers vonden elkaar via gemeenschappelijke kennissen. Alle drie hadden ze een probleem: ze vonden geen fiets op de markt die hen kon bekoren en dus gingen ze maar zelf aan de slag. Een andere vriend kreeg lucht van de plannen en wilde er ook een. Voor ze het wisten werden het tien fietsen en werd hun idee een bedrijf. Een fiets werd een collectie van fietsen en de bikes, die ze in de eerste plaats nog steeds voor zichzelf maken, staan ondertussen te pronken op fietsbeurzen als Velofolies en BikeMotion, waar ik hen ontmoette. Wie weet kan je tijdens het eerste weekend van mei wel een 11Ants testen tijdens de Happy Bike Days?

## Legodoos met unieke blokjes

Jeroen vertelt. Hij is het brein achter de bikes, Michiel is de PR-man en Roy is de jongen die de ideeën visualiseert. Maar Jeroen vertelt dus, over de muren waar ze tegen botsen en de deuren die ze dan maar zelf bouwen. Alle onderdelen die je op de markt vindt, zijn standaard. Er zijn een aantal keuzes die je kan maken om zaken op te vangen, maar die zijn beperkt. Ik wilde de dingen anders, zoals het bottombracket en de manier waarop het zadel in het frame is vastgemaakt. Deze feature noemen we trouwens onze "Post Friend". Maar niet alleen onze systemen zijn uniek en nieuw, soms moet er ook gewoon gereedschap gemaakt worden om onze ideeën te kunnen realiseren. Gelukkig heb ik door mijn job veel interessante contacten. Je leest het goed: fietsen bouwen is niet de dagtaak van deze mannen, ze gaan gewoon uitwerken net als jij en ik. Noem het een uit de hand gelopen hobby. Maar hun job helpt hen dus ook vooruit in hun passie, want hierdoor heeft Jeroen een uitgebreid netwerk van gereedschapsmakers die het allen heel fijn vinden om met hen samen te werken. En dat begrijp ik, want het enthousiasme van deze drie vrienden is aanstekelijk. Op de jaren die we ondertussen bezig zijn, hebben we op deze manier onze eigen legobouwdoos gerealiseerd met allemaal unieke blokjes die we volgens onze eigen stijl in elkaar schuiven tot een fiets. Enkel de buizen hebben we momenteel niet in onze eigen bouwdoos zitten. Waar we ook best trots op zijn, is de manier om de riem op te spannen bij de achteras, ook dit is uniek.

📷 Sara Mertens



© Michiel Sliens

## SCHOORL, HET PARADIJS BIJ DE DEUR

Het moment is daar, de fiets is klaar en ik word uitgenodigd om hem op te halen. Het basecamp van 11Ants is een heel eind rijden van Antwerpen, maar de uitnodiging komt met een vraag om mijn fietsoffit mee te brengen zodat er meteen kan getest worden in de het bikeparadijs, Schoorl, dat bij Roy aan de deur ligt. Een testrit in de duinen vooraf gegaan door een kop koffie klinken me aantrekkelijk in de oren. Op weg ernaartoe ben ik best zenuwachtig, het is spannend of de fiets aan mijn hoge verwachtingen zal beantwoorden. Je doet het trouwens meestal ook omgekeerd. Je gaat eerst naar Schoorl voor een testrit en koffie en bent dan overtuigd om de fiets aan te schaffen. Ik was al overtuigd door wat op papier stond en wat de mannen me op de beurs hadden verteld en getoond. En een testfiets in een kleine maat was sowieso niet voor handen. Een tof weetje is dat als ik niet voor de fiets zou gevallen zijn, hij dan naar de vrouw van Michiel zou zijn gegaan. Zij is even groot dan ik, maar jammer voor haar, ik geef deze 11Ants Antelope niet meer uit handen. De testrit verloopt perfect, het schakelen vraagt een kleine aanpassing in de mindset, het gaat vooral om het nadenken over het schakelen uit te schakelen. Met een Rohloff-aandrijving heb je slechts een shifter en de mogelijkheid om zelfs onder belasting te schakelen. Het maakt dat je vrijer bent in je hoofd en niet heel beredeneerd moet schakelen. De testrit eindigt met een regenbui en een windhoos die ons dwingen om onderdak te zoeken in het plaatselijke pannenkoekenhuisje. Dampende koffie, een nieuwe fiets, zalig ritje, leuke compagnie en een smakelijke pannenkoek, dat is waarvoor je op een blauwe zaterdag naar Schoorl trekt.

Ondertussen heb ik de titanium 11Ants Antelope met Rohloff-naaf, al veelvuldig gebruikt in alle weersomstandigheden. Hij is de fiets waarmee ik toertochten rijd en waarmee ik erop uit trek voor weekendjes bikepacken in onze Belgische Ardennen. De ambities om een marathon te winnen liggen ver achter mij, de eis voor een zo licht mogelijke fiets is dus geen prioriteit meer. Duurzaamheid, weinig onderhoud en betrouwbaarheid zijn nu mijn stokpaardjes. Toch hecht ik nog steeds belang aan technisch hoogstaand materiaal. De Hope-remmen, het carbonstuur en dito wielen zijn surplusjes die de fiets af maken. Bovendien ben ik helemaal mee met de hype van de fatbikes, met de dikke banden op de iets bredere velgen, rijd ik nu rond met een 27+. Dit alles maakt van de 11Ants mijn fiets voor het leven.