



Leen Fokker | 11ANTS ATLANTIS

TEKST: ARJAN KRUIK, FOTO: ELSPETH DE JONG

Worden strandraces vaak gereden op oude barrels omdat zand en zout toch alles 'opvreten', Bergenaar Leen Fokker is juist volledig de andere kant op doorgeslagen: zijn titanium strandracer is speciaal gebouwd voor het zand en voorzien van louter dure en duurzame onderdelen.

Leen Fokker is een mountainbiker van het eerste uur. Zijn eerste mountainbike kocht hij al in 1989. Een Cannondale. En sindsdien is deze 46-jarige opleidingsmanager HBO Toerisme naar eigen zeggen verslaafd aan fietsen. Onverhard, op de weg en sinds een paar jaar ook op het strand. Wat wil je. Leen woont in Bergen aan Zee! Net als iedereen reed hij zijn eerste strandritjes op een oud afgedankt karretje, maar naarmate het strandraceren serieuzere vormen aan nam, moest ook de fiets aan steeds hogere eisen voldoen. Maar om dan zoals Leen gedaan heeft *all-the-way* te gaan en een titanium maatfiets te laten bouwen met Rohloff naaf... "Ik heb de 11Ants vorig jaar laten maken om mijn vijftienvijftigjarig mountainbikejubileum te vieren. Je moet toch iets verzinnen om een dergelijke kostbare aanschaf te rechtvaardigen", lacht Leen.

Want ja, een aanschaf is het zeker. Leens fiets is puur ontworpen en opgebouwd voor gebruik op het strand. "Samen Roy Stroomer van 11 Ants uit Schoorl heb ik gekeken welke onderdelen en specificaties het beste passen bij het gebruik van de fiets. Ik heb er zelfs een eigen naam voor verzonnen; de AtlANTis, waar net als in alle modellen van 11Ants de naam 'ANT' in terugkomt." Tja, als dat geen mooi staaltje co-creatie is.

Vanwaar de keuze voor 11Ants? "Deze fiets klopt gewoon helemaal. Over alles is nagedacht. De ontwerpers van 11Ants hebben een grote passie voor biken en voor techniek, dat zie je in ieder detail terug. Een

groot aantal frame-delen is uit een stuk gefreesd. De excentrische trapas heeft lagers zowel van binnen als van buiten. Uniek! De carbon wielen van wielbouwer Wheel Tec - ook uit de regio - zijn drie centimeter breed, zodat de strandbanden mooi bol op de velg staan. De Rohloff naaf behoeft geen uitleg. En natuurlijk een aandrijfriem, zodat even afspuiten met water voldoende is na een strandrit. Geen gedoe met smeren en vetten. De brede maar lichte *drop-bar* is van Salsa en geeft een heerlijke diepe zit. De schakelaar komt bij Co-Motion, die hebben we via het web in Amerika gevonden. Het is de enige Rohloff-schakelaar die door de bocht van een racebocht te schuiven is."

Het is ontegenzeggelijk een mooi ding, die AtlANTis van Leen. Maar rijdt 'ie ook zoals gehoopt? "Beter!", vindt Leen beslist. "Als je ermee op het strand rijdt, biedt de fiets veel comfort en *feeling*. Ik zit vanuit mijn huis binnen een kwartier op het strand. En sinds ik de AtlANTis heb blijven de racefiets en ook de mountainbike in het najaar en de winter veel vaker binnen staan. Het strand is gewoon echt. En altijd anders. Soms zacht, vol met wallen en ribbels, maar soms ook zo hard en vlak als een betonplaat. Verder geen verkeer, doordeweeks lekker rustig en prachtige natuur. Wel wind natuurlijk. Dus meestal start ik met zuidwest tegen richting IJmuiden. Stoempen tot aan de pier en dan terug vliegen. Met goede wind en hard zand is vijftig in het uur haalbaar. Genieten! Het seizoen komt er weer aan, de eerste race heb ik net in de benen en nu opwerken naar de klassieker Hoek van Holland - Den Helder. Die rijdt ik dit jaar voor het eerst op m'n nieuwe fiets. Nadeel is nu wel dat ik het materiaal niet meer als excuus kan opvoeren als een race minder goed verloopt..."